北京交通工程学会介绍

北京交通工程学会成立于1980年，是我国最早的交通工程学术社团之一。学会是由交通工程及相关领域单位和专业人员自愿组成，并正式核准登记的社会法人团体，主管单位为北京市科学技术协会。学会由理事会、秘书处和监事会等组成的领导层，以及由编辑部、培训部、技术咨询部（交通信息部、交通规划部、交通设计部、交通研究中心）、财务部和综合部组成的业务部门，目前秘书处专职工作人员近20人。目前有单位会员43个，个人会员262名。

学会宗旨：提供交通规划、管理、咨询评估等专业技术服务；提升交通行业内专业技术人员的专业技能；配合会员单位的日常工作，服务会员单位及会员。学会的日常运转的资金来源主要依靠学会提供的服务收费，实现自给自足。

北京交通工程学会简要事迹

北京交通工程学会学会自2013年11月换届以来，不断完善组织建设，积极开展学术交流活动，同时努力开展交通技术咨询服务，积极承接政府转移职能，较好的完成了从政府附属单位向独立社会组织的转化，学会的日常运转的资金来源主要依靠学会提供的服务收费，实现自给自足。主要表现在以下几方面：

1. 积极参加党建工作

坚持党的基本路线，坚持以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，积极参加保持共产党员先进性教育活动。学会目前正在筹备党建小组和党支部建立工作。

二、 不断完善自身组织建设，努力壮大自身力量

学会认真学习《中国科协全国学会组织通则（试行）》，努力完善组织建设，扩大理事会成员，积极吸收新会员，不断壮大学会队伍，目前有单位会员43个，个人会员262名。形成由理事会、秘书处和监事会组成的领导层，以及由编辑部、培训部、技术咨询部（交通信息部、交通规划部、交通设计部、交通研究中心）、财务部和综合部组成的业务部门，目前领导机构共计17人，秘书处专职工作人员近20人，实现了秘书处实体化，力争早日成为运转高效、规范有序的实体办事机构。

三、 积极开展学术交流活动，努力提升学会影响力

学会积极开展学术交流活动，实时关注交通领域热门话题，联系行行业内权威专家，定期召开交通工程技术沙龙和交通交流研讨会，并积极组织会员参加科技论坛活动。2015年至2016年期间先后举办了题为“道路交通安全工程设计”、“交通信号协调控制技术”、“大数据在交通中的应用”“大数据背景下的驾驶行为管理问题及对策”、“基于事权的北京停车规划实施政策机制建议”、“城市轨道交通规划、建设、运营管理状况和运营管理现状、问题和对策”“北京市自行车和步行交通规划”、“数据分析技术转型期下的交通规划创新探讨”等近10期交通工程技术沙龙，邀请国内外专家作为主讲嘉宾，对会员关注的热点交通话题进行讲解和讨论交流。同时于2015年组织会员参加第18届京台论坛，并与台湾中华智慧运输协会共同主办第2届京台智慧交通学术交流论坛。考察团一行除参加论坛外，还实地考察、调研了台湾高速路收费系统、高速公路服务区、台湾高铁和捷运系统、台湾综合交通枢纽、台北市智慧交通系统建设等。

四、 积极开展交通咨询服务，努力承接政府转移职能

学会积极响应中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《中国科协所属学会有序承接政府转移职能扩大试点工作实施方案》，在党和政府加快转移政府职能的新常态下，学会紧紧抓住这一历史机遇，更新观念、激活内生动力，明确学会建设的方向和发展的路径，将凝聚共识、尊重市场、关注知识创新，及凝聚社团能力发挥学者作用为学会改革创新的突破口。学会与对口政府部门包括北京市交通委员会和远郊区县政府保持了良好合作关系，积极承接政府转移职能，承接了多项决策咨询和科技服务项目。

学会主要提供服务主要包括标准评估、交通规划、智能交通、交通组织优化、科研等。期间较好的完成了《城市轨道交通运营服务管理规范》等标准评估和修订调研工作，《北京市西站及周边地区交通组织优化研究》、《门头沟区“十三五”城乡基础设施综合规划》、《顺义区交通综合整治工程研究》、《智能交通专业技术人才继续教育方案研究》、《京津冀一体化交通信息化发展规划研究》等20余项工作。

学会作为北京市交通标准化技术委员会秘书处，努力完成秘书处工作职责，同时积极发挥学会凝聚专业技术人才的专长，积极参与北京市和全国城市客标委综合组部分交通标准化工作，积极参与国标和行标制定和宣传工作。

五、 恢复之前已停刊《道路交通与安全》杂志出刊

换届后，学会恢复了主办杂志《道路交通与安全》（双月刊）的出刊，杂志由北京交通工程学会和北京工业大学城市交通学院联合主办、国内外公开发行的双月刊，是交通研究、宣传和学术交流的窗口。学会不断提高杂志影响力，提高杂志文章质量，每年开展热门话题有奖征文，2014年至2016年有奖征文主题分别为“快速城镇化和机动化形势下的城市交通”、“精细化管理让交通更高效、更安全”、“互联网+交通，生活更精彩”对论文由学术委员会专家统一评审，并对获奖论文颁发有奖证书和奖金。

六、 积极开展公益活动，努力推进科技创新

为推进科技创新发展，充分发挥学会的学术引领作用，学会设立了专项资金，每年对交通工程领域有创新性的项目进行资助，共同推进发展。2015年经专家评审已选定资助北京市高速公路交通工程有限公司的“标志主动发光技术的研究及实践”和北京工业大学的“城市道路交通工程设施设计及优化模式的研究与应用”2个项目。同时为了更好的推进交通工程行业发展，学会设立开放课题，2016年资助了题为“互联网+道路通行能力手册应用研究”和“北京市公交专用道利用效率评价研究”的两个课题研究，旨在建立《道路通行能力手册》知识库和互动共享平台，对北京市公交专用道现状及交专用道利用效率进行评价。